

FLUIDMATIC DCT-1

Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) Yağı

TEMEL ÖZELLİKLER



GEREKİNİMLERİNİ KARŞILAR

- MB 239.21
- MB P/C 7DCT300

UYGUNDUR

- BMW P/N 83 22 2 433 157
- BMW P/C 7DCT300
- FCA P/C 7DCT300
- FORD WSS-M2C-218-A1
- FORD P/C 7DCT300

ÜRETİCİ ONAYLARI

- FORD WSS-M2C-218-A2
- MAGNA P/0043 7DCT300
- MB 239.22
- RENAULT P/C DW5

TEKNOLOJİ

Life-boost teknolojisi

İçinizi rahatlatan çözüm

Life-boost teknolojisi, araçtaki aktarma organları ve parçalarının dayanıklılığını en üst düzeye çıkarır.

Ürünümüzün üstün dayanıklılık ve koruma özelliği sayesinde; aracınızın toplam bakım maliyetlerini (TCO) düşürüp ve aracınız için uzatılmış bir yağ değişim aralığı sağlar.

Kullanım ömrü boyunca gönül rahatlığı sunan bir çözüm



UYGULAMALAR

FLUIDMATIC DCT-1, üretici onayları ile farklı uygulamalar için özel olarak geliştirilmiş, ileri sentetik teknolojiye dayalı çift kavramalı şanzıman yağıdır. Magna/ Getrag, Daimler, Renault ve Ford tarafından onaylanmıştır.

Bu yağ için kullanılan özel katkı teknolojisi, olağanüstü debriyaj sürtünme dayanıklılığının yanı sıra zorlu koşullar altında bile çok iyi statik sürtünme seviyesi sağlar. Yüksek kaliteli baz yağların ve en son köpük önleme teknolojisinin birleşimi, yağın dişli kutusu kullanım ömrü boyunca farklı sıcaklıklardaki performanslarını benzer bir seviyede tutmasını sağlar.

AVANTAJLARI

- ⚡ Sürtünme dayanıklılığında bir iyileşme gösteren olağanüstü sürtünme dayanıklılığı ve zaman içinde gerekli sürtünme tepkisini sağlamaya devam ederek yağ değiştirme aralıklarının uzatılmasına olanak tanır
- ⚡ Zorlu koşullar altında bile hızlı vites değiştirilebilirlik ve hız değiştiğinde iyi konfor açısından mükemmel sürüş deneyimi.
- ⚡ Değişim aralığı boyunca her an maksimum tork vermeyi sağlayan çok iyi statik sürtünme seviyesi.
- ⚡ Şanzıman dayanıklılığını sağlamak için aşınma koruması ve debriyaj koruması.
- ⚡ Optimize edilmiş bir koruma sağlayan korozyon önleyici katkı maddeleri sayesinde korozyona karşı mükemmel davranış.
- ⚡ Su olduğunda kararlı sürtünme performansı.

KARAKTERİSTİKLER*

| TEST | BİRİM | METOT | DEĞER |
|-----------------------------|--------------------|------------|-------|
| Yoğunluk @ 15 °C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 834 |
| Kinematik viskozite @ 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 24.04 |
| Kinematik viskozite @ 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 5.11 |
| Viscosite İndeksi | - | ASTM D2270 | 147 |
| Akma Noktası | °C | ASTM D97 | -54 |
| Parlama Noktası | °C | ASTM D92 | 218 |

* Verilen tipik özellikler ortalama değerleri temsil etmektedir.

KULLANIM İÇİN TAVSİYELER

Ürün kullanılmadan önce araç bakım kılavuzu kontrol edilmeli, üreticinin tavsiyelerine uyularak doğru yağ değişimi yapılmalıdır.

Ürün 60°C üzerindeki ortam sıcaklıklarında muhafaza edilmemelidir. Ayrıca güneş ışığı, aşırı soğuk ve ortam sıcaklığı ani değişen yerlerde depolanmamalıdır. Ambalajlar açık havada depolanmamalıdır. Açık havada depolanması söz konusu olur ise, variller yatay vaziyette tutularak, su kontaminasyonu ve ürün etiketlerinin yırtılması gibi durumların önüne geçilmelidir.

SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE

Mevcut toksikolojik bilgilere istinaden, Güvenlik Bilgi Formu'nda yazan tavsiyeler ve belirtilen kullanım amacına uygun olarak kullanılması durumunda, ürünün herhangi bir olumsuz sağlık etkisi yoktur. Güvenlik Bilgi Formu lokal tedarikçinizden veya <https://ms-sds.totalenergies.com> adresinden temin edilebilir.

Ürün, belirtilen kullanım alanları dışında başka amaçla kullanılmamalıdır.

Kullanım sonrasında ürün bertaraf edilirken, lütfen T.C.'nin ilgili mevzuatına uyunuz ve çevreyi koruyunuz.



TotalEnergies

TotalEnergies Turkey Pazarlama A.Ş. / Kasım 23 / FLUIDMATIC DCT-1

Normal üretim koşullarında ufak değişiklikler beklenebilir, ancak bunlar ürünün beklenen performansını etkilememelidir. Bu belgede yer alan bilgiler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Ürünlerimiz <https://tr.totalenergies.com> adresindeki web sitemizde görülebilir.